



## Merkblatt für Streckenposten

### Geschätzte Streckenposten

Besten Dank für die Bereitschaft, die sehr verantwortungsvolle Aufgabe eines Streckenpostens an einem autobau Seifenkisten Derby wahrzunehmen. Bitte lest die Vorschriften auf diesem Merkblatt und demjenigen für Strafen aufmerksam durch. Falls ihr etwas nicht verstehen solltet, scheut euch nicht, unseren technischen Delegierten während des Briefings zu fragen. **Es ist ausserordentlich wichtig, dass alle Streckenposten sehr gewissenhaft und bei allen Fahrern genau gleichwertig die Fehler notieren.**

**Besten Dank für Eure wertvolle Arbeit.**

**IG Seifenkisten Derby Schweiz**

### 6.11 Rennlaufwiederholung

Als Grund für eine Rennlaufwiederholung gilt eine **offensichtliche Behinderung** durch im Weg stehende Personen, streunende Katzen oder losgerissene Tiere. Auf der Strecke liegende Steine und andere natürliche Elemente berechtigen nicht zu einer Rennlaufwiederholung.

Der Fahrer hat eine Behinderung unverzüglich mittels **Handerheben** den Streckenposten anzuzeigen und seine Fahrt offensichtlich, jedoch ohne Beeinträchtigung des folgenden Fahrers, zu verlangsamen. Die Ungültigkeit des Laufes ist durch den Fahrer unmittelbar beim Zeitmessfahrzeug anzuzeigen respektive mitzuteilen.

Die Streckenposten **rapportieren** den Vorfall raschmöglichst an das Zeitmessteam. Wird ein Vorfall von dem Streckenposten nicht rapportiert respektive quittiert, wird eine Laufwiederholung verweigert.

Eine Behinderung durch Fahrfehler/Dreher des Teilnehmers berechtigt nicht zu einer Laufwiederholung.

Das Überholen eines vor ihm gestarteten, in Fahrt befindlichen Teilnehmers schliesst eine Laufwiederholung aus.

Das Zeitmessteam kann eine Rennlaufwiederholung veranlassen, sollte die Laufzeit mittels Berechnung nicht ermittelt werden können.

Die oberste Instanz für eine Laufwiederholung ist die Renn-Jury. Diese kann eine Wiederholung eines Rennlaufs veranlassen oder verweigern. Der Beschluss gilt als abschliessend.

**!!! WICHTIG !!! WICHTIG !!! WICHTIG !!!**

**Nach jeder Durchfahrt der Schikane sowie der kleinsten Berührung des Leitkegels (Töggel), sind diese zu kontrollieren und neu auszurichten.**